



Уважаемые работники и ветераны железнодорожной отрасли!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника! Ваш самоотверженный труд, профессионализм и преданность делу обеспечивают надёжную работу стальных магистралей нашей страны. Вы ежедневно вкладываете огромные усилия в поддержание и развитие транспортной системы, связывая регионы и обеспечивая бесперебойную доставку грузов и пассажиров.

Особую признательность вызывают ваша ответственность, дисциплинированность и готовность прийти на помощь в любой ситуации. Благодаря вашему труду наша страна остаётся одной из крупнейших транспортных держав, а железнодорожная сеть продолжает совершенствоваться и развиваться.

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, безопасных и комфортных условий труда, а также новых профессиональных достижений и успехов! Пусть ваши дороги всегда будут прямыми, а движение вперёд – уверенным и успешным!

Глава Горнозаводского городского округа Вадим ЛУМПОВ

Железная дорога – дело семейное

Общий железнодорожный стаж династии Беловых-Кузнецовых составляет без малого 500 лет

Судьбы

МАРИНА ЛБОВА

В этом году Людмила Кузнецова отметит трудовую юбилей. Сорок лет назад она начала трудиться на железной дороге. Выбор профессии был предопределён. Связывать свою судьбу с железнодорожным транспортом у Кузнецовых было делом семейным.

Родилась в кассе. Прадедушка Людмилы Кузнецовой строил железную дорогу от станции Чусовская в сторону Кизила. После был бригадиром и путеобходчиком. Его сын, дедушка Людмилы Юрьевны, пошёл по стопам отца, но должность на железной дороге занимал высокую: всю жизнь работал начальником станций. И вот на Утёсе Чусовского района его семья пополнилась долгожданной дочкой Риммой. Довезти супругу до больницы мужчине не удалось, поэтому ребёнок родился в станционной билетной кассе. Неудивительно, что в будущем девочка выбрала профессию, связанную с железной дорогой.

Любовь с детства. Римма Бареевна Белова трудилась старшим билетным кассиром. Замуж вышла тоже за человека, связанного с железной дорогой. Белов Юрий Михайлович посвятил свою жизнь ООО «Горнозаводскпромжелдортранс». У Беловых родилась дочка Людмила, которая, как нетрудно догадаться, с детства прониклась профессиями родителей. После школы Людмила Юрьевна поступила в Свердловский железнодорожный техникум, а потом начала трудиться на железной дороге. Была стрелочницей, дежурной по парку, заместителем начальника по грузовой



Людмила Кузнецова работает на железной дороге сорок лет. / ФОТО: МАРИНА ЛБОВА.

работе. А с 1 апреля 1992 года заняла должность, о которой мечтала в детстве – стала билетным кассиром, как когда-то её мама.

– *Всё моё детство прошло на работе у родителей. Я видела, как мама выдаёт билеты и тоже часто играла с подружками, рисуя для них билеты на поезд. Мне это очень нравилось. Раньше система продажи билетов была сложной. Во-первых, билетные бланки заполняли от руки. Во-вторых, чтобы указать место, мама звонила на станцию в Чусовой. Там была специальная таблица с планировкой мест в вагонах. Чусовской кассир называл маме номер места, отмечал у себя, что билет на это место продан. Мне всегда хотелось работать с этой табли-*

цей, – вспоминает Людмила Юрьевна.

Но когда в 1992 году Людмила стала кассиром, эта технология канула в Лету. И хотя кассиры продолжали заполнять данные на билетах вручную, система продажи претерпела некоторые изменения. Теперь кассиру папийской станции не нужно было спрашивать места для пассажиров у чусовских коллег. Он сам мог определять, где поедет пассажир. Дальше больше: для продажи билетов были разработаны и внедрены электронные программы, что заметно упростило работу билетных касс. К слову, Людмила Кузнецова одна из первых на станции Пашия освоила новые компьютерные технологии. Вспоминает, что

было это при Кинёвой Валентине Александровне, которая тогда была начальником станции.

– *Раньше у нас был большой коллектив, работали дружно. Сейчас на нашей железнодорожной станции два кассира: я и Семёнова Галина Владимировна. Работаем тоже дружно, подменяем друг друга, если необходимо, – говорит Людмила Юрьевна.*

Инновации. Сегодня в работе кассиров станции присутствует, как они говорят, инновационная мобильность. Это помогает пассажирам просто покупать и обменивать билеты. Причём билет можно оформить как бумажный, так и электронный. В случае если поездка откладывается, вер-

нуть приобретённый билет тоже не составляет труда. Кассир всё оформит, а заплатить за услугу придётся всего-то 3 рубля 20 копеек.

Кассиры станции Пашия продают билеты на железнодорожный транспорт и пригородные автобусы. Из поездов по нашей ветке курсирует пассажирский состав с направлением «Уренгой-Москва», электрички до Чусового, Перми и Нижнего Тагила.

По словам Людмилы Кузнецовой, горнозаводчане одинаково любят ездить на автобусах и электричках. А кассиры всегда подскажут, какой способ выбрать: как добраться до пункта быстрее и дешевле.

– *Например, до Нижнего Тагила удобнее добраться электричкой. Она едет четыре часа, автобус – шесть часов. В этом случае и по цене билета электропоезд будет выгоднее автобуса, – со знанием дела говорит билетный кассир Людмила Юрьевна.*

Династия. Железная дорога подарила ей не только работу мечты, но и личное счастье. На работе Людмила встретила своего супруга Сергея Владимировича. Он всю жизнь трудился помощником машиниста тепловоза. Любопытно, что и его отец тоже работал на железной дороге.

Если сложить годы труда всех железнодорожников семьи Беловых-Кузнецовых, то получится без малого 500 лет. Именно такой стаж был отмечен в справке, которую семья запросила для родового архива. Удивительно, но все железнодорожники семьи бесконечно любили свою работу и железную дорогу. Такая преданность делу встречается нечасто, а поэтому ценится высоко.

С праздником, славная династия железнодорожников! С праздником, горнозаводчане, связавшие свою судьбу с железнодорожным транспортом!